**2.2.2.1 EKSEMPEL -RETRO AUTOMOBIL AS OG ANTALL BILER PRODUSERT**

Hvis det antas at Retro Automobil AS produserer 8 biler, får de kr 700 000 mindre i faste kostnader per bil produsert enn ved produksjon av en bil. Vi har faste enhetskostnader er FK/antall = 800 000/8 = 100 000. Dette er en viktig observasjon. Flere biler produsert gjør at de får såkalte «stordriftsfordeler» fra å produsere flere biler, inntil de når kapasitetsgrensen. De kan bruke de samme lokaler, forsikringer, lånekostnader, belysning, administrasjonslønn og driftskostnader for en bil som for åtte biler

Tall nedenfor viser underproporsjonale-, proporsjonale- og overproporsjonale variable kostnader totalt og per enhet;

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Mengde produsert | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| **Salgsinntekt** | 1 500 000 | 3 000 000 | 4 500 000 | 6 000 000 | 7 500 000 | 9 000 000 | 10 500 000 | 12 000 000 |
| Faste kostnader |  800 000 |  800 000 |  800 000 |  800 000 |  800 000 |  800 000 |  800 000 |  800 000 |
| **TOTALE VARIABLE KOSTNADER** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Underproporsjonale variable kostnader | 1 000 000  | 1 900 000  | 2 700 000  | 3 400 000  | 4 000 000  | 4 500 000  | 4 900 000  | 5 200 000  |
| Proporsjonale variable kostnader | 1 000 000  | 2 000 000  | 3 000 000  | 4 000 000  | 5 000 000  | 6 000 000  | 7 000 000  | 8 000 000  |
| Overproporsjonale variable kostnader | 1 000 000  | 2 100 000  | 3 300 000  | 4 600 000  | 6 000 000  | 7 500 000  | 9 100 000  | 10 800 000  |
| **VARIABLE KOSTNADER PER ENHET** |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Underproporsjonale variable kostnader per enhet | 1 000 000  | 950 000  | 900 000  | 850 000  | 800 000  | 750 000  | 700 000  | 650 000  |
| Proporsjonale variable kostnader per enhet | 1 000 000  | 1 000 000  | 1 000 000  | 1 000 000  | 1 000 000  | 1 000 000  | 1 000 000  | 1 000 000  |
| Overproporsjonale var-iable kostnader per enh | 1 000 000  | 1 050 000  | 1 100 000  | 1 150 000  | 1 200 000  | 1 250 000  | 1 300 000  | 1 350 000  |

Et valgt forløp for de variable kostnadene for Retro Automobil AS, fra en bil til åtte produserte biler,

er vist i figuren nedenfor;

Når *totale kostnader*settes opp mot *total salgsinntekt*(den rette linjen) i samme figur, ser vi at området 4-6 biler skaper størst fortjenestemargin for Retro Automobil AS. Fortjenestemargin er forskjellen mellom totalsalgsinntekt og totale kostnader. Den grønne linjen er salgsinntekt = Pris\*mengde.

Konklusjonen er at bedriften får et maksimalt resultat ved 6 enheter på 2 200 000 Kroner. Vi kan også merke oss at det er kostnadene som bestemmer hvor stor mengde vi bør produsere. Det som ofte ligger bak kostnadene, og hvordan de utvikler seg ettersom produsert mengde øker, er de teknologiske løsningene bedriften velger.